



11-18 JUNE 2023

REGOLAMENTO

Where
**NEW
CHAMPIONS**
are **FORGED**

f i t @giroditalia

#GIRONEXTGEN

GIRONEXTGEN.IT





**GIRO
NEXT
GEN**

11-18 JUNE 2023

REGOLAMENTO



GIRO NEXT GEN

(GIRO D'ITALIA UNDER 23)

11 – 18 giugno 2023

REGOLAMENTO

Articolo 1 – Organizzazione

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli 8, 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) il GIRO NEXT GEN (GIRO D'ITALIA UNDER 23), corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio ad Agliè (TO) domenica 11 giugno 2023 e terminerà a Trieste, domenica 18 giugno 2023.

Le tappe saranno le seguenti:

Tappa	Data	Partenza - Arrivo	km	
	10/6	Sabato	Operazioni preliminari	
1ª	11/6	Domenica	AGLIÈ (TO) – AGLIÈ ITT	9,4
2ª	12/6	Lunedì	SAN FRANCESCO AL CAMPO (TO) – CHERASCO (CN)	150,0
3ª	13/6	Martedì	PRIOCCA (CN) – MAGENTA (MI)	141,0
4ª	14/6	Mercoledì	MORBEGNO (SO) – PASSO DELLO STELVIO (SO)	119,0
5ª	15/6	Giovedì	CESANO MADERNO (MB) – MANERBA DEL GARDA (BS)	159,0
6ª	16/6	Venerdì	PERGINE VALSUGANA (TN) – POVEGLIANO (TV)	164,0
7ª	17/6	Sabato	POSSAGNO (TV) – ALTOPIANO DEL CANSIGLIO (BL)	176,0
8ª	18/6	Domenica	TAVAGNACCO (Cavalicco) (UD) – TRIESTE	135,0
			Totale km	1.053,4
			Media km	131,7

La Guida Tecnica del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di



passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche, altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi chilometri.

Articolo 2 – Tipo di prova

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI EUROPA TOUR classe 2.2 MU e riservata ad atleti Under 23, assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" delle gare a tappe secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 ter e 2.10.008 UCI.

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 10 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3 e dall'8° al 10° 1.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 2 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 5 e 1.

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 1.

Articolo 3 – Partecipazione

Secondo gli artt. 2.1.005/007 bis UCI, alla gara possono essere invitate:

- UCI ProTeams straniere (max. 2)
- Squadre UCI Pro Teams italiane
- Squadre continental UCI
- Squadre professionistiche ciclocross UCI
- Squadre nazionali
- Squadre regionali e di club.

Inoltre, verranno invitate le prime 3 squadre Continental UCI di cui alla classifica per squadre del circuito UCI EUROPA TOUR, fissata all'ultimo giorno della stagione precedente (ai sensi dell'art. 2.1.001/007 bis UCI). Per l'applicazione di questa disposizione sono considerate solo le squadre del circuito continentale di cui la prova fa parte e, tra queste, unicamente la miglior squadra di ogni Paese.

In conformità con l'art. 2.2.003/bis UCI il numero di Corridori per squadra è fissato dall'organizzatore in 5 (cinque).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di



venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che i Corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art. 2.2.010 bis.

Articolo 4 – Disposizioni generali

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

Articolo 5 – Diritti e doveri dei Corridori

Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche di tappa, generale e speciali, previste dal programma della gara.

Pertanto, sono tenuti a una condotta di gara responsabile e devono astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.

I Corridori partecipanti devono inoltre:

A) portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. 1.3.076/077 UCI).

Nella tappa a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale;

B) portare in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale, un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il fotofinish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo.

L'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. 2.12.007 punto 3.5.2 e/o 3.5.3 UCI;



C) indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale;

D) i Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna, della classifica dei Giovani, della classifica Combinata e della classifica Miglior Italiano, indossare rispettivamente la maglia Rosa, la maglia Ciclamino, la maglia Azzurra, la maglia Bianca, la maglia Multicolore e la maglia stilizzata a tinte Tricolori tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un Corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. 2.6.018 UCI).

Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;

E) astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della corsa;

F) lasciare sollecitamente spazio alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;

G) in caso di ritiro durante la corsa, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura "Fine Corsa". A richiesta dello stesso Corridore e del proprio Direttore Sportivo, l'Organizzatore con parere favorevole del Presidente dei Commissari e dell'UCI potrà, tuttavia, autorizzarlo a partecipare ad altra gara concomitante (art. 2.6.026 UCI);

H) astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il transponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. 2.12.007 punto 1.6 UCI);

I) presentarsi, la maglia Rosa e il Vincitore di tappa, in sala stampa per una conferenza con i giornalisti accreditati, per un massimo di 20 minuti (art. 2.2.082 UCI);

J) presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.



Articolo 6 - Diritti e doveri dei gruppi sportivi

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di una vettura per seguire la corsa e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della corsa.

Al momento dell'accredito il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accredito sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica.

Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- A) non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
- B) non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a un proprio Corridore in caso di foratura o guasto meccanico ma attenderlo solo in coda al gruppo stesso;
- C) non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nella tappa a cronometro, alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra;
- D) rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra;
- E) rispettare in egual modo le "Norme di comportamento" stabilite nel Codice della strada della legge Italiana se per esigenze tecnico-sportive fruiranno dell'art. 2.3.017 UCI;
- F) non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di corsa (art. 2.2.069 UCI);
- G) designare le persone che nella zona dopo la linea d'arrivo saranno preposte all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocollare;
- H) essere informati, rispettare e far rispettare a tutti i membri del team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di corsa che la Direzione invia a tutti i responsabili dei team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento.

Articolo 7 - Diritti e doveri delle persone al seguito

Sono ammesse a seguire la corsa, e dotate di un particolare contrassegno, le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.



Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati al Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono impegnati ad astenersi e a far astenere gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati, sia al seguito della corsa sia alle soste di tappa, da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione.

Parimenti è vietato preordinare scritte di qualsiasi genere, natura e finalità sugli asfalti stradali o su immobili lungo il percorso; scritte comunque soggette alle norme e alle penalità di legge circa il rispetto della proprietà pubblica e privata. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore.

Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante al Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Articolo 8 - Contrassegni e automezzi al seguito

All'atto della richiesta di accredito per seguire la corsa al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia, oltre che alla Direzione del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), al Comando di Polizia della Strada al seguito della corsa.

Tutti i veicoli al seguito della corsa dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI).

Al seguito della corsa sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza con ID e che abbiano presenziato alla riunione "Sicurezza in gara". Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m 1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori corsa> e non possono seguire la corsa. (art. 2.2.032/032 bis UCI). Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.).

Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio riceventi in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di corsa.



I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

La Direzione del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari.

Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

Articolo 9 – Quartiertappa

Le operazioni preliminari della corsa si svolgeranno sabato 10 giugno ad Agliè (TO) presso il Salone Comunale Franco Paglia in Strada per Bairo 2, dalle ore 12.00 alle ore 18.00.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno dalle ore 14.30 alle 15.45.

Alle ore 16.00, secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica con la presenza della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, dei Direttori Sportivi.

Seguirà alle 16.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art. 2.2.034 bis UCI).

La presentazione delle squadre sul podio firma si terrà sabato 10 giugno ad Agliè (TO) in Piazza Castello a partire dalle ore 18.30.

Articolo 10 – Radioinformazioni

Come già specificato nell'art. 8, le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149.850 MHz.

Articolo 11 – Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da SHIMANO con 3 vetture.



Articolo 12 – Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Stefano Allocchio, designato Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni delle segnalazioni.

Articolo 13 – Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

Articolo 14 – Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Tranne la prima tappa, al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI) e comunicato giornalmente. In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 15 – Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi sia da autovetture che da personale appiedato dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento da mezzi in movimento sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese.

Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari nei "Comunicati giornalieri" o via "Radio Corsa" (artt. 2.3.025/025 bis/26/27 UCI).

Lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche della tappa, sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi"; tali aree saranno riconoscibili e presidiate da personale dedicato. Ogni giorno nei comunicati con le disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle aree verdi.



L'Organizzazione si riserva di comunicare disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

Articolo 16 - Passaggi a livello

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con appositi cartelli, è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno qualsiasi situazione, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, secondo gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 17 - Incidenti in corsa negli ultimi 3 km

L'art. 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, per i quali il Corridore o i Corridori danneggiati e/o coinvolti saranno accreditati del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, verrà applicato alle seguenti tappe: 2, 3, 5, 6, 7, 8.

Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

Il "Protocollo per presunto sprint a gruppo compatto" (Annesso Parte 2 Reg. UCI) sarà applicato alle tappe: 3, 6, 8.

Articolo 18 - Incidenti di corsa

L'art. 2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.

Articolo 19 - Tappa a cronometro

Disposizioni Generali:

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI.

Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale incaricato dalla Direzione di Corsa.

Ogni Corridore sarà seguito da una vettura.



La vettura dovrà seguire il concorrente a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancarlo (artt. 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019, 2.4.023 UCI).

Cronometro Individuale Agliè-Agliè (1ª tappa)

L'ordine di partenza verrà stilato, per la sequenza dei rispettivi Corridori, su indicazione dei Direttori Sportivi alla verifica licenze e per l'ordine delle Squadre a sorteggio durante la riunione tecnica (art. 2.6.023 UCI).

Il Vincitore della precedente edizione, se presente, prenderà la partenza come ultimo Corridore.

Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

Articolo 20 - Cronometraggio - Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EVODATA in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale.

Articolo 21 - Tempo massimo

Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in tre categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe con difficoltà
- categoria c: tappe a cronometro

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- per la categoria a) il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 38 km/h
 - del 10% se la media è compresa tra 38 e 43 km/h
 - del 11% se la media è superiore ai 43 km/h
- per la categoria b) il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 12% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
 - del 13% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
 - del 14% se la media è oltre 37 km/h
- per la categoria c) il tempo del vincitore è aumentato del 30%



Secondo l'art. 2.6.032 UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo aumentando lo stesso fino ad un massimo del 25% di quello stabilito dal presente articolo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica. Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono state così classificate:

categoria a: Tappa 3, 6, 8;

categoria b: Tappa 2, 4, 5, 7;

categoria c: Tappa 1.

Articolo 22 - Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Rosa. In applicazione agli artt. 2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni Corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

Articolo 23 - Classifica generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti all'arrivo in ciascuna delle otto tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

Tappa	Data	Partenza - Arrivo	Traguardo Volante
1	Domenica 11 giugno	AGLIÈ (TO) - AGLIÈ ITT	-----
2	Lunedì 12 giugno	SAN FRANCESCO AL CAMPO (TO) - CHERASCO (CN)	Narzole (CN)
3	Martedì 13 giugno	PRIOCCA (CN) - MAGENTA (MI)	Vigevano (PV)
4	Mercoledì 14 giugno	MORBEGNO (SO) - PASSO DELLO STELVIO (SO)	Teglio (SO)



5	Giovedì 15 giugno	CESANO MADERNO (MB) - MANERBA DEL GARDA (BS)	Lumezzane (BS)
6	Venerdì 16 giugno	PERGINE VALSUGANA (TN) - POVEGLIANO (TV)	Poggiana (TV)
7	Sabato 17 giugno	POSSAGNO (TV) - ALTOPIANO DEL CANSIGLIO (BL)	Vittorio Veneto (TV)
8	Domenica 18 giugno	TAVAGNACCO (Cavalicco) (UD) - TRIESTE	Monfalcone (GO)

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi (primi 8 classificati): 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

All'arrivo di ogni tappa in base all'ordine d'arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti:

categoria a: (primi 15 classificati) 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

categoria b: (primi 10 classificati) 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

categoria c: (primi 10 classificati) 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la Maglia Ciclamino.

Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa;
- numero delle vittorie nei traguardi volanti;
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Articolo 24 – Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 12 salite previste, di cui 8 di categoria “Base” (B), 3 di categoria “Superior” (S) e 1 “Cima Coppi” (CC).

Tappa	Data	Partenza - Arrivo	GPM	Cat.
1	Domenica 11 giugno	AGLIÈ (TO) – AGLIÈ ITT	-----	---
2	Lunedì 12 giugno	SAN FRANCESCO AL CAMPO (TO) – CHERASCO (CN)	La Morra (CN) Novello (CN)	B B
3	Martedì 13 giugno	PRIOCCA (CN) – MAGENTA (MI)	Lu (AL)	B
4	Mercoledì 14 giugno	MORBEGNO (SO) – PASSO DELLO STELVIO (SO)	Passo dello Stelvio (SO)	CC
5	Giovedì 15 giugno	CESANO MADERNO (MB) – MANERBA DEL GARDA (BS)	Passo Tre Termini (BS) Passo Sant'Eusebio (BS)	B B
6	Venerdì 16 giugno	PERGINE VALSUGANA (TN) – POVEGLIANO (TV)	Valico della Fricca (TN)	B
7	Sabato 17 giugno	POSSAGNO (TV) – ALTOPIANO DEL CANSIGLIO (BL)	Passo San Boldo (TV-BL) Nevegal (BL) Malga Cate (BL) Campon (BL)	B S S S
8	Domenica 18 giugno	TAVAGNACCO (Cavalicco) (UD) – TRIESTE	Monte San Michele (GO)	B

Ad ogni traguardo GPM di categoria base (B) sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 6, 4, 2, 1.

Per i traguardi GPM “Superior” (S) sono previsti i seguenti punteggi: 18, 10, 6, 4, 2, 1.

Per il traguardo GPM “Cima Coppi” (CC) sono previsti i seguenti punteggi: 30, 24, 18, 14, 10, 6, 4, 2, 1.

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la Maglia di colore Azzurro.

Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- primo classificato GPM “Cima Coppi” (CC)
- numero dei primi posti conseguiti nei GPM “Superior” (S)
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Articolo 25 – Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai Corridori nati nell'anno 2004.

Il Corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la Maglia di colore Bianco.

Articolo 26 – Classifica combinata

È una classifica data dalla somma dei punti ottenuti dall'atleta nelle seguenti tre classifiche: Generale Individuale a Tempi, Generale Individuale a Punti e Gran Premio della Montagna. Al termine di ogni tappa, dal primo al 15° Corridore classificato di ognuna di queste tre classifiche, verranno assegnati 30, 27, 24, 21, 18, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1 punti.

In caso di parità di punteggio nella Classifica della Combinata si terrà conto dei seguenti criteri:

- Numero delle vittorie di tappa;
- Classifica Generale Individuale a Tempi.

Il leader della Classifica Combinata indosserà una Maglia “Multicolore”.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale della combinata ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Articolo 27 – Classifica a tempi miglior italiano

Il primo Corridore di nazionalità italiana della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà una Maglia stilizzata a tinte Tricolori.

Articolo 28 – Classifica a squadre

Secondo l'art. 2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai Corridori di ciascuna squadra. In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre Corridori

di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore Corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore Corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre Corridori viene eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 29 - Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad eccezione della tappa a cronometro individuale, conformemente agli art. 2.6.019/2.6.021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

- a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati;
- ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

Articolo 30 - Premi regolamentari e speciali

Il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 2.944,00 per ognuna delle otto tappe (pari ad un totale di € 23.552,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	1.180
2° classificato	€	590
3° classificato	€	295
4° classificato	€	148
5° classificato	€	118
6° classificato	€	88
7° classificato	€	88
8° classificato	€	59
9° classificato	€	59
Dal 10° al 20° classificato	€	29
TOTALE giornaliero	€	2.944
(€ 2.944 x 8 tappe)		
TOTALE	€	23.552

Classifica Generale Finale

Come da Cahiers des Charges UCI per la Classifica Generale Finale verranno ripartiti euro 11.776,00 seguendo questa suddivisione:

Premio Classifica Generale finale		
1° classificato	€	4.720
2° classificato	€	2.360
3° classificato	€	1.180
4° classificato	€	592
5° classificato	€	472
6° classificato	€	352
7° classificato	€	352
8° classificato	€	236
9° classificato	€	236
Dal 10° al 20° classificato	€	116
TOTALE	€	11.776

PREMI SPECIALI

Premio giornaliero classifica generale individuale a tempi

Al Corridore che giornalmente indosserà la "Maglia Rosa" sarà assegnato un premio di € 200.

Premio speciale giornaliero classifica generale		
Maglia Rosa di giornata	€	200
€ 200 x 8 tappe	€	1.600

Premio speciale classifica generale individuale a tempi

In aggiunta all'importo del previsto premio regolamentare sarà assegnato un premio speciale:

Premi speciali classifica generale finale		
1° classificato	€	5.000
2° classificato	€	3.500
3° classificato	€	2.500
4° classificato	€	1.500
5° classificato	€	1.000
6° classificato	€	800
7° classificato	€	600
8° classificato	€	450
9° classificato	€	300
10° classificato	€	172
Totale	€	15.822

Premio giornaliero classifica a punti

Al Corridore che giornalmente indosserà la "Maglia Ciclamino" sarà assegnato un premio di € 150.

Premio giornaliero classifica a punti		
Maglia Ciclamino di giornata	€	150
€ 150 x 8 tappe	€	1.200

Classifica finale a punti

Premi speciali Classifica Finale a Punti		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Premio giornaliero classifica Gran Premio della Montagna

Al Corridore che giornalmente indosserà la "Maglia Azzurra" sarà assegnato un premio di € 150.

Premi giornalieri classifica GPM		
Maglia Azzurra di giornata	€	150
€ 150 x 7 tappe	€	1.050

Classifica finale Gran Premio della Montagna

Premi speciali Classifica Finale GPM		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Classifica finale Miglior Giovane

Premi speciali Classifica Miglior Giovane		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Classifica finale Combinata

Premi speciali Classifica Combinata		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Classifica finale Miglior Italiano

Premi speciali Classifica Miglior Italiano		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Classifica finale a Squadre per Tempi

Premi speciali classifica a Squadre per Tempi		
1° classificata	€	4.000
2° classificata	€	2.500
3° classificata	€	1.000
TOTALE	€	7.500

RIEPILOGO DEI PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

Riepilogo PREMI		
Arrivi di tappa (€ 2.944,00 x 8)	€	23.552
Classifica Generale Finale	€	11.776
Premio speciale classifica Generale Finale	€	15.822
Premio giornaliero classifica Generale	€	1.600
Premio giornaliero classifica a Punti	€	1.200
Classifica Finale a Punti	€	7.500
Premio giornaliero classifica GPM	€	1.050
Classifica Finale GPM	€	7.500
Classifica Finale Miglior Giovane	€	7.500
Classifica Finale Combinata	€	7.500
Classifica Finale Miglior Italiano	€	7.500
Classifica Finale a Squadre per Tempi	€	7.500
TOTALE	€	100.000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 31 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'Ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

Articolo 32 - Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112/113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la Maglia Rosa, il primo della classifica a punti che indosserà la Maglia Ciclamino, il primo della classifica del GPM che indosserà la Maglia Azzurra, il primo della classifica dei giovani che indosserà la Maglia Bianca, il primo della classifica combinata che indosserà la Maglia Multicolore e il primo della classifica riservata ai Corridori italiani che indosserà la Maglia a tinte Tricolori.

Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa riservata ai giornalisti accreditati (art. 2.2.082 UCI).

Articolo 33 - Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Articolo 34 - Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI.



Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

Articolo 35 - Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 15, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

RCS Sport SpA



11-18 JUNE 2023





11-18 JUNE 2023

REGULATION

Where
**NEW
CHAMPIONS**
are **FORGED**

f   @giroditalia

#GIRONEXTGEN

GIRONEXTGEN.IT



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita





**GIRO
NEXT
GEN**

11-18 JUNE 2023

REGULATION



GIRO NEXT GEN
(GIRO D'ITALIA UNDER 23)
11 – 18 June 2023

REGULATION

Article 1 – Organisation

“RCS Sport S.p.A.”, based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.1 – Fax (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organises the GIRO NEXT GEN (GIRO D'ITALIA UNDER 23), an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race will start in Agliè (TO) on Sunday, June 11 2023, and will finish in Trieste on Sunday, June 18 2023.

The stages will be as follows:

Stage	Date	Start – Finish	km
	10/6	Saturday	Preliminary operations
1	11/6	Sunday	AGLIÈ (TO) – AGLIÈ ITT
2	12/6	Monday	SAN FRANCESCO AL CAMPO (TO) – CHERASCO (CN)
3	13/6	Tuesday	PRIOCCA (CN) – MAGENTA (MI)
4	14/6	Wednesday	MORBEGNO (SO) – PASSO DELLO STELVIO (SO)
5	15/6	Thursday	CESANO MADERNO (MB) – MANERBA DEL GARDA (BS)
6	16/6	Friday	PERGINE VALSUGANA (TN) – POVEGLIANO (TV)
7	17/6	Saturday	POSSAGNO (TV) – ALTOPIANO DEL CANSIGLIO (BL)
8	18/6	Sunday	TAVAGNACCO (Cavalicco) (UD) – TRIESTE
			Total km
			Average km

Individual stages, including start and finish times and locations, coordinates of the mandatory passing points (PPO), itinerary tables, maps and profiles, technical



descriptions of the stage route, and particulars of the final kilometres, are detailed in the Racebook of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI EUROPA TOUR class 2.2 MU international calendar, is reserved to riders belonging to the Under 23 category, and points will be awarded for the “INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING – stage races” in compliance with articles 2.10.002 ter and 2.10.008 of the UCI Regulations.

GENERAL CLASSIFICATION

The first 10 riders on the final General Classification will be awarded, respectively: 30, 25, 20, 15, 10, 5 and 3 points, and 1 point from the 8th to the 10th.

STAGE CLASSIFICATION

The top 2 finishers of each stage will be awarded, respectively, 5 points and 1 point.

The leader of each stage will be awarded 1 point.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005/007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved by invitation to:

- foreign UCI ProTeams (max. 2)
- italian UCI ProTeams
- UCI Continental Teams
- UCI Cyclo-cross Professional Teams
- National Teams
- Regional and Club teams.

Moreover, the 3 best UCI Continental Teams on the UCI EUROPA TOUR team ranking, as considered on the last day of the previous season (according to art. 2.1.001/007 bis), will also be invited. Only the teams of the Continental circuit to which the race belongs, and, among them, only the best team from each country, are taken into consideration for the purpose of this provision.

According to article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 5 (five) by the Organiser.

In any case, the Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any team or rider who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organisation shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – General provisions

The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated therein – with the current regulations issued by the International Cycling Union:

- the racing riders;
- the Sport Directors and the teams staff;
- all the followers of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), duly accredited by the Organiser in a recognised and acknowledged official position.

Article 5 – Rights and duties of the riders

All the enrolled riders have the right to compete in all the classifications included in the race program: i.e. stage classifications, general and special classifications, in compliance with the regulation in force.

Therefore, they are required to conduct themselves in a responsible manner during the race, and must refrain from promoting or joining any collective demonstration that may appear as fraudulent agreements to the detriment of other competitors, or as a protest against the Organiser or the Commissaires' Panel or any other official follower.

Moreover, the enrolled riders are bound to the following:

A) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organisation. These numbers may not be altered (art. 1.3.076/077 of the UCI Regulations).

During the time trial stage, only one identification number will be required;

B) in all the stages, including the individual time trial stage, to carry a transponder provided by the Organisation which must be attached to the bicycle frame, for the automatic reading of their passage position over the finish line and in some other sections determined by the Organisation. However, the photo finish with an electronic time-recording band at the finish line will be the reference for the finish order.

Failing to comply with such obligation shall be considered as an infringement equivalent to the absence of body number and consequently punished in accordance with article 2.12.007-3.5.2 and/or 3.5.3 of the UCI Regulations;

C) to wear the jersey of their team, and – should it be the case – the World, Continental and National Champion jerseys;

D) the Leaders of the General classification, of the Points classification, of the Mountains classification, of the Best Young Rider classification, of the Combination classification and of the Best Italian Rider classification shall wear the Maglia Rosa, the Maglia Ciclamino, the Maglia Azzurra, the Maglia Bianca, the Maglia Multicolore and the stylised Maglia a tinte Tricolori, respectively, all of which are duly provided by the Organiser. This order also sets the priority between the different leader's distinctive jerseys, so that should a rider be leading more than one classification, he would only wear the distinctive jersey having a priority in the above-mentioned order. The remaining jerseys will be worn, as an honorary title, by the next following riders in the ranking of the respective classifications, provided that they are not already entitled to a different classification (art. 2.6.018 of the UCI Regulations).

The jersey holder is required to wear his distinctive garment from the sign-on procedure up to the awards ceremony and during the press conference, if relevant;

E) to refrain from answering interviews during the race;

F) to quickly clear the road for motorcycles and vehicles authorised to overtake the peloton;

G) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the broom wagon. On request of that same rider and of his Sport Director, the Organisation may however authorise said rider to take part in another cycling event in the same period, after obtaining the agreement of the Chief Commissaire and of the UCI (art. 2.6.026 of the UCI Regulations);

H) to refrain – after having crossed the finish line – from crossing the line a second time while still wearing their body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorise the crossing (art. 2.12.007-1.6 of the UCI Regulations);

I) the Maglia Rosa holder and the stage winner are required to show up at the press room in order to attend a press conference with the accredited journalists for a maximum of 20 minutes (art. 2.2.082 of the UCI Regulations);

J) when convened by the Chaperones, the riders are to go to the premises indicated by the Organisation for undergoing the anti-doping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14.

Article 6 – Rights and duties of the teams

The Teams are represented by their Sport Directors. They have one car at their disposal to follow the race, and other service vehicles that must never enter the official race convoy.



At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the team staff for which he is responsible. Accreditation will be released to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status.

Moreover, Sport Directors are requested:

- A) not to overtake the peloton if not authorised to do so by a Commissaire or by the Race Direction;
- B) not to reach the front of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton;
- C) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the race and to never draw up level with any rider in the time trial stage, save in the case of an accident which forces the rider to dismount;
- D) to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road;
- E) to strictly obey the “Norms of behaviour” set in the Italian Highway Code, in case article 2.3.017 of the UCI Regulations is applied for technical-sporting reasons;
- F) not to give any TV or radio interview during the last ten kilometres of the race (art. 2.2.069 of the UCI Regulations);
- G) to clearly identify the people behind the finish line area who will be in charge of assisting the riders and with preparing those due to attend the awards ceremony;
- H) be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions contained in the official race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, as these are an integral part of the present regulation.

Article 7 – Rights and duties of the followers

The persons attending to the service of the Organisation, as well as the persons having duly acknowledged functions, will be entitled to follow the race and given a special identification pass, and will be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organiser. Under-age persons are not allowed to follow the race.

All the holders of an official accreditation to the Giro Next Gen (Giro d’Italia Under 23) are committed to refrain from, and to ensure that any Organisations or Groups they represent also refrain from any advertising action whatsoever (handing out posters, caps, leaflets, selling products, holding public meetings,



etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasise the sporting set-up of the event, both during the race and at the stages’ stops.

Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, these being the same in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertising at the start and finish locations, are ruled by special regulations issued by the Organiser.

It is also clarified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Giro Next Gen (Giro d’Italia Under 23), not ruled under the present regulation, and related to business names, motifs, slogans, images, products related to Organisations and Teams, must be authorised in advance by the Director of the Giro Next Gen (Giro d’Italia Under 23).

Article 8 – Identification badges and vehicles following the race

After filing for accreditation to follow the race, the driver of the relevant vehicle will receive adhesive identification badges to be placed visibly on the front and rear part of the same.

Should the identification badges be stolen, the owner of the vehicle is requested to report the fact to the Direction of the Giro Next Gen (Giro d’Italia Under 23), as well as to the Traffic Police Authority that is following the event.

All the vehicles following the race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the “Guidelines for vehicle circulation in the race convoy” (issued by the UCI).

Only cars guided by drivers possessing a license with an ID, and who have attended the “Race security briefing” are authorised to follow the race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m are only permitted as “out of the race” service vehicles and are not allowed to follow the race (articles 2.2.032/032 bis of the UCI Regulations). Any kind of structures placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden.

All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of race information.

The drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Highway Code, but also with the provisions issued by the Giro Next Gen (Giro d’Italia Under 23) Director.



The Direction of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) reserves the right to momentarily or permanently withdraw the official badges, also upon request of the Commissaires' Panel.

The Highway Police Agents escorting the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Director of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) and are also in charge of traffic regulation during the race.

Article 9 – Race Headquarters

The preliminary operations of the race shall take place in Agliè (TO) on the premises of the Salone Comunale Franco Paglia, Strada per Bairo 2, from 12:00 to 6:00 pm on Saturday, June 10.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sport Directors are scheduled from 2:30 pm to 3:45 pm.

The technical meeting between the Organisation Management, the Commissaires' Panel and the Sport Directors, according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at 4:00 pm.

The "Race security briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the TV production and a representative of the Police, as well as the Commissaires' Panel, will follow at 4:30 pm, in compliance with article 2.2.034 bis of the UCI Regulations. Teams' presentation on the signature podium will take place in Agliè (TO), Piazza Castello, on Saturday, June 10, starting from 6:30 pm.

Article 10 – Race Radio

As already specified in article 8, race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency

Article 11 – Mechanical assistance

Neutral support services are provided by SHIMANO with three servicing cars.

Article 12 – Signposting

The Organiser, in the person of the Safety Manager, Stefano Allocchio, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route.

For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily race communiqués.



The Organiser is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 13 – Medical care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management. Medical assistance will be available during the race, as well as before the start and after the finish of each stage. If need be, race doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Racebook.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the race doctors shall stop to administer said treatment

Article 14 – Pre-stage operations

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Racebook, is established for each stage. With the exception of the first stage, the riders are required to turn up at the podium for signature check (as per article 2.3.009 of the UCI Regulations) with the complete line-up, following a pre-scheduled order, which will be detailed in the official communiqués the previous day. The riders shall gather in that same area for the transfer of the peloton towards km 0.

Article 15 – Feeding

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own team, or from personnel standing at the roadside, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents.

Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through Radio Tour (articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations).

Dedicated waste collection areas, referred to as 'Litter zones', will be set up along the route and in the race finale, in accordance with the stage features. Such areas will be clearly marked, and managed by dedicated personnel. The location of the litter zones will be disclosed daily in the 'Start Arrangement' communiqué.

The Organiser reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Arrangements for refreshment preparation and supply are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

Article 16 – Level crossings

Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Racebook and along the route by dedicated signposts is strictly forbidden. Riders who should

infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Highway Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation – after obtaining the agreement of the Organisation – according to the provisions set out in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

Article 17 – Race incidents in the last 3 kilometres

The provisions set out in article 2.6.027 of the UCI Regulations, which apply in the event of a crash, puncture or mechanical incident past the signpost indicating three kilometres remaining to the finish, and according to which the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company he was/they were riding at the moment of the incident, will be enforced in the following stages: 2, 3, 5, 6, 7, 8.

For all that is not regulated under this ruling, the irrevocable decision taken by the Commissaires' Panel in consultation with the Organisation Management shall apply.

The "Protocol for stages expected to finish in bunch sprints" (Annex to part 2 of the UCI Regulations) will be applied to the following stages: 3, 6, 8.

Article 18 – Race incidents

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply art.2.2.029 of the UCI Regulations, in agreement with the Commissaires' Panel.

Article 19 – Time trial stage

General provisions:

The riders shall use bicycles complying with the parameters and measures set up by the UCI Regulations.

On the start line, the riders will be held by personnel appointed by the Race Direction.

Each rider will be escorted by one car.

The vehicle shall follow at least 25 meters behind the rider and shall never draw up level with him (articles 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019 and 2.4.023 of the UCI Regulations).

Agliè-Agliè Individual Time Trial (stage 1)

Team Managers will indicate their riders' starting order at license check, while the teams' starting order will be determined by drawing lots during the technical briefing (art. 2.6.023 of the UCI Regulations).

Should the field of competitors include the winner of the previous edition, he shall be the last to take the start.

Riders shall set off at identical intervals of 1'

Article 20 – Timekeeping – Classifications

The EVODATA timekeeping service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of recording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame in all stages, including the time trial.

Article 21 – Finishing time limit

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into three categories according to the different nature of the route, that is:

- "a" category: stages presenting no particular difficulty;
- "b" category: stages presenting difficulty;
- "c" category: time trial stages.

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- for the "a" category, the winner's time plus:
 - 9% if the average speed is less than or equal to 38 km/h
 - 10% if the average speed is between 38 and 43 km/h
 - 11% if the average speed is over 43 km/h
- for the "b" category, the winner's time plus:
 - 12% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
 - 13% if the average speed is between 34 and 37 km/h
 - 14% if the average speed is over 37 km/h
- for the "c" category, the winner's time plus 30%

According to article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, duly noted accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organisation Director, may readmit in the race any rider finishing in a time exceeding the time limit, by increasing the latter by a maximum of 25% of the time set forth in this article, after withdrawing all points awarded in any classification. The time limit, established



based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded off to the subsequent minute.

For the purpose of enforcing the provisions of this article, the stages of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) have been classified as follows:

"a" category: stages 3, 6, 8;

"b" category: stages 2, 4, 5, 7;

"c" category: stage 1.

Article 22 - General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the pink jersey (Maglia Rosa).

In compliance with the provisions set forth by articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual classification is established by adding together the times obtained by each rider in each stage. Time bonuses and penalties are taken into account for this classification.

Article 23 - General individual classification by points

The sum of the points obtained at the finish in each of the eight stages and at all intermediate sprints shall determine the general individual points classification.

Hereunder are the established intermediate sprints:

Stage	Date	Start – Finish	Intermediate sprint
1	Sunday 11 June	AGLIÈ (TO) – AGLIÈ ITT	-----
2	Monday 12 June	SAN FRANCESCO AL CAMPO (TO) – CHERASCO (CN)	Narzole (CN)
3	Tuesday 13 June	PRIOCCA (CN) – MAGENTA (MI)	Vigevano (PV)
4	Wednesday 14 June	MORBEGNO (SO) – PASSO DELLO STELVIO (SO)	Teglio (SO)
5	Thursday 15 June	CESANO MADERNO (MB) – MANERBA DEL GARDA (BS)	Lumezzane (BS)
6	Friday 16 June	PERGINE VALSUGANA (TN) – POVEGLIANO (TV)	Poggiana (TV)
7	Saturday 17 June	POSSAGNO (TV) – ALTOPIANO DEL CANSIGLIO (BL)	Vittorio Veneto (TV)
8	Sunday 18 June	TAVAGNACCO (Cavalicco) (UD) – TRIESTE	Monfalcone (GO)

At each intermediate sprint, points shall be awarded as follows (first 8 classified): 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

At each stage finish, according to the finish order and the stage category, the following points will be awarded:

a category (first 15 classified): 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

b category (first 10 classified): 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

c category (first 10 classified): 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the cyclamen jersey (Maglia Ciclamino).

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories;
- number of intermediate sprint victories;
- general individual classification by time.

To qualify for the prizes of the final general points classification, each rider must have completed the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Article 24 - Mountains Classification

A Mountains Classification (KOM) has been established for the 12 climbs, namely 8 "Base" (B) category, 3 "Superior" (S) category and one "Cima Coppi" (CC).

Stage	Date	Start – Finish	KOM	Cat.
1	Sunday 11 June	AGLIÈ (TO) – AGLIÈ ITT	-----	---
2	Monday 12 June	SAN FRANCESCO AL CAMPO (TO) – CHERASCO (CN)	La Morra (CN) Novello (CN)	B B
3	Tuesday 13 June	PRIOCCA (CN) – MAGENTA (MI)	Lu (AL)	B
4	Wednesday 14 June	MORBEGNO (SO) – PASSO DELLO STELVIO (SO)	Passo dello Stelvio (SO)	CC
5	Thursday 15 June	CESANO MADERNO (MB) – MANERBA DEL GARDA (BS)	Passo Tre Termini (BS) Passo Sant'Eusebio (BS)	B B
6	Friday 16 June	PERGINE VALSUGANA (TN) – POVEGLIANO (TV)	Valico della Fricca (TN)	B
7	Saturday 17 June	POSSAGNO (TV) – ALTOPIANO DEL CANSIGLIO (BL)	Passo San Boldo (TV-BL) Nevegal (BL) Malga Cate (BL) Campon (BL)	B S S S
8	Sunday 18 June	TAVAGNACCO (Cavalicco) (UD) – TRIESTE	Monte San Michele (GO)	B



At each “Base” (B) KOM summit, the following points shall be awarded: 6, 4, 2, 1.
For the “Superior” (S) KOM summits, the following points shall be awarded: 18, 10, 6, 4, 2, 1.

For the “Cima Coppi” (CC) KOM summit, the following points shall be awarded: 30, 24, 18, 14, 10, 6, 4, 2, 1.

The sum of the points obtained shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification will wear the blue jersey (Maglia Azzurra).

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- the first rider across the “Cima Coppi” (CC) KOM summit;
- number of first places on “Superior” (S) KOM summits;
- number of first places on other KOM summits;
- general individual classification by time.

To qualify for the prizes of the final general KOM classification, each rider must have completed the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Article 25 – Best Young Rider

The best young rider classification is reserved to riders born in the year 2004.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey (Maglia Bianca).

Article 26 – Combination classification

The sum of the points obtained by a rider in the following three classifications – General individual classification by time, General individual classification by points and Mountain classification – shall determine the combination classification. At the end of each stage, points will be awarded to the first to the 15th best-placed rider in each of these three classifications, as follows: 30, 27, 24, 21, 18, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1 points.

In the event of a tie in the Combination classification, the following criteria shall apply:

- a) number of stage victories;
- b) general individual classification by time.

The leader of the Combination classification will wear a multi-coloured jersey (Maglia Multicolore).

To qualify for the prizes of the final general combination classification, each rider must have completed the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).



Article 27 – Best Italian Rider Classification by time

The first Italian rider in the Individual General Classification by time will wear a tricolour-stylised jersey (Maglia a tinte Tricolori).

Article 28 – Team classification

According to the provisions set out in article 2.06.016 of the UCI Regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best-placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage standings.

The overall team classification is determined by the sum of the times of each team in the daily classification, in all contested stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classification;
- number of second places in the daily team classification;
- and so on.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification

Article 29 – Time bonuses

Time bonuses valid for the general individual classification will be awarded in all stages, exception being made for the individual time trial, as per articles 2.6.019/2.6.021 of the UCI Regulations.

Time bonuses are awarded as follows:

- for each intermediate sprint, the first three best-placed riders are awarded 3”, 2” and 1”, respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are awarded 10”, 6” and 4”, respectively.

Article 30 – Regular and special prizes

The Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) shall award the following regular and special prizes.

REGULAR PRIZES

Stage Finishes

2,944.00 Euros for each of the eight stages (for a total amount of € 23,552.00) split as follows:

(Daily) Stage Finish Prizes		
1 st best-placed	€	1,180
2 nd best-placed	€	590
3 rd best-placed	€	295
4 th best-placed	€	148
5 th best-placed	€	118
6 th best-placed	€	88
7 th best-placed	€	88
8 th best-placed	€	59
9 th best-placed	€	59
From the 10 th to the 20 th best-placed	€	29
Daily TOTAL AMOUNT	€	2,944
(€ 2,944 for 8 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	23,552

Final General Classification

According to the UCI "Cahiers des charges", 11,776.00 Euros shall be attributed for the final General Classification, split as follows:

Final General Classification Prize		
1 st best-placed	€	4,720
2 nd best-placed	€	2,360
3 rd best-placed	€	1,180
4 th best-placed	€	592
5 th best-placed	€	472
6 th best-placed	€	352
7 th best-placed	€	352
8 th best-placed	€	236
9 th best-placed	€	236
From the 10 th to the 20 th best-placed	€	116
TOTAL AMOUNT	€	11,776

SPECIAL PRIZES

Individual General Classification by Time – Daily Prize

The rider wearing the "Maglia Rosa" will receive a daily prize of € 200.

Daily General Classification Special Prize		
Daily Maglia Rosa	€	200
€ 200 for 8 stages	€	1,600

Final General Classification by Time – Special Prize

A special prize will be awarded in addition to the amount set forth for the regular prize:

Final General Classification Special Prize		
1 st best-placed	€	5,000
2 nd best-placed	€	3,500
3 rd best-placed	€	2,500
4 th best-placed	€	1,500
5 th best-placed	€	1,000
6 th best-placed	€	800
7 th best-placed	€	600
8 th best-placed	€	450
9 th best-placed	€	300
10 th best-placed	€	172
Total amount	€	15,822

Daily Points Classification Prize

The rider wearing the "Maglia Ciclamino" will receive a daily prize of € 150.

Daily Points Classification Prize		
Daily Maglia Ciclamino	€	150
€ 150 for 8 stages	€	1,200

Final Points Classification

Final Points Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4,000
2 nd best-placed	€	2,500
3 rd best-placed	€	1,000
TOTAL AMOUNT	€	7,500

Daily Mountains Classification Prize

The rider wearing the “Maglia Azzurra” will receive a daily prize of € 150.

Daily Mountains Classification Prize		
Daily Maglia Azzurra	€	150
€ 150 for 7 stages	€	1,050

Final Mountains Classification

Final Mountains Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4,000
2 nd best-placed	€	2,500
3 rd best-placed	€	1,000
TOTAL AMOUNT	€	7,500

Final Best Young Rider Classification

Best Young Rider Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4,000
2 nd best-placed	€	2,500
3 rd best-placed	€	1,000
TOTAL AMOUNT	€	7,500

Final Combination Classification

Combination Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4,000
2 nd best-placed	€	2,500
3 rd best-placed	€	1,000
TOTAL AMOUNT	€	7,500

Final Best Italian Rider Classification

Best Italian Rider Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4,000
2 nd best-placed	€	2,500
3 rd best-placed	€	1,000
TOTAL AMOUNT	€	7,500

Final Teams’ Classification by Time

Teams’ Classification by Time – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4,000
2 nd best-placed	€	2,500
3 rd best-placed	€	1,000
TOTAL AMOUNT	€	7,500

SUMMARY OF REGULAR AND SPECIAL PRIZES

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES summary			
Stage finishes	(€ 2,944.00 x 8)	€	23,552
Final General Classification		€	11,776
Final General Classification Special Prize		€	15,822
Daily General Classification Prize		€	1,600
Daily Points Classification Prize		€	1,200
Final Points Classification		€	7,500
Daily Mountains Classification Prize		€	1,050
Final Mountains Classification		€	7,500
Final Best Young Rider Classification		€	7,500
Final Combination Classification		€	7,500
Final Best Italian Rider Classification		€	7,500
Final Teams’ Classification by Time		€	7,500
TOTAL AMOUNT		€	100,000



The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organisation to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 31 – Doping control

Doping testing will be conducted at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of each stage.

The Doping Control Officer (DCO), appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI, will enforce instructions and procedures, in accordance with the UCI-ADR-TIR regulations (Part 14 of the UCI Regulations).

Article 32 – Awards ceremony

In compliance with articles 1.2.112/113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the stage winner, the General Classification leader, who will wear the Maglia Rosa, the Points Classification leader, who will wear the Maglia Ciclamino, the Mountains Classification leader, who will wear the Maglia Azzurra, the Best Young Rider Classification leader, who will wear the Maglia Bianca, the Combination Classification leader, who will wear the Maglia Multicolore and the Best Italian Young Rider Classification, who will wear the stylised Maglia a tinte Tricolori jersey shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists (art. 2.2.082 of the UCI Regulations).

Article 33 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 34 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorised vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organisation Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation must respect the relevant provisions of the Highway Code and must also comply with the rules set out by the Organisation Director and his Officials. Persons who are not recognised as having roles acknowledged by the organisers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Part 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.



The Organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organisation, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply

Article 35 – Environment protection

The Organisation commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “litter zones”, as set forth in article 15, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

RCS Sport SpA